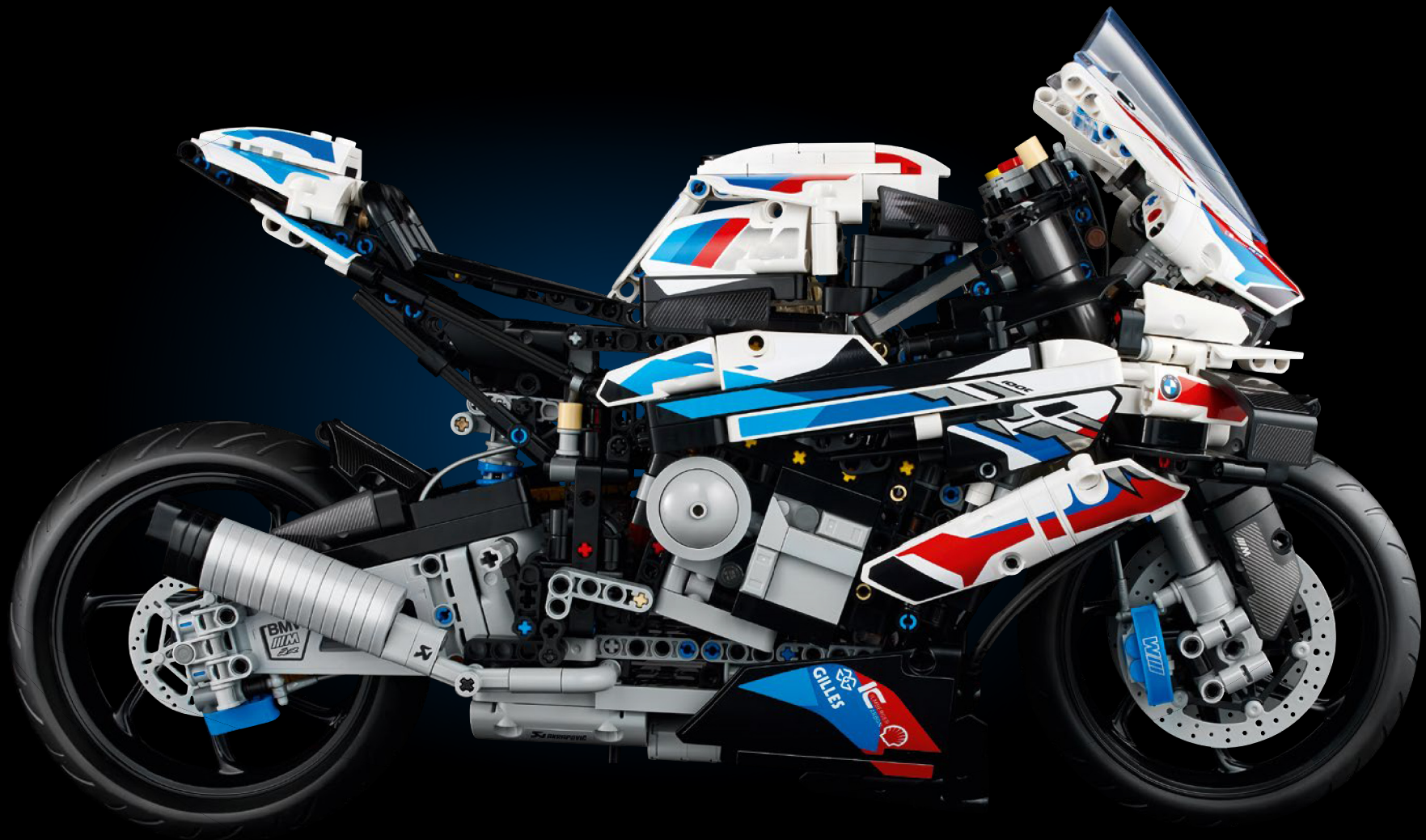




**BMW
MOTORRAD**



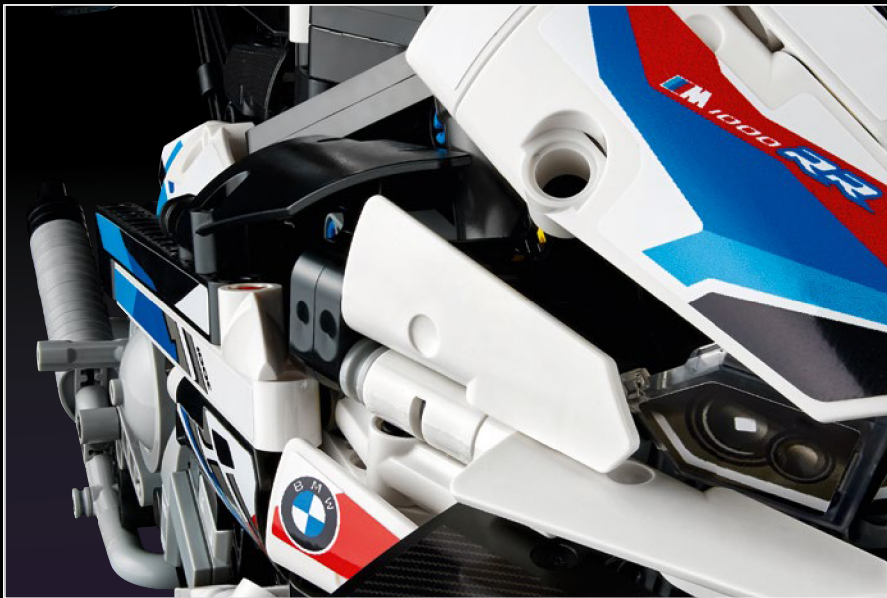
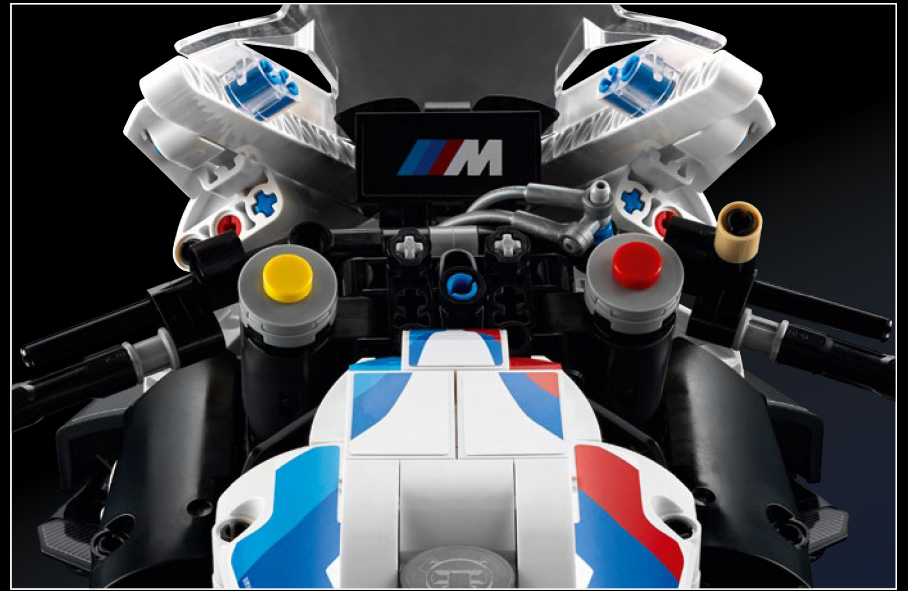
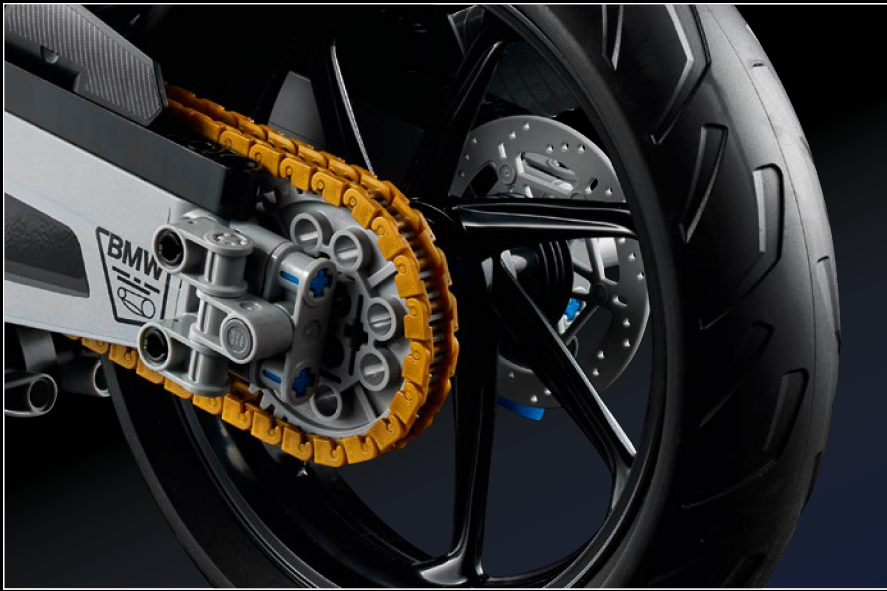


BMW
S1000RR
GILLES
CIPRIANI
SHELL

BMW
S1000RR

BMW





BMW M 1000 RR

Lorsque les experts en performance de BMW Motorrad ont annoncé la toute première moto développée par Motoradd, la BMW M RR, tout le monde savait que le résultat allait être vraiment spécial. De même, l'équipe LEGO® Technic a bien compris qu'il faudrait quelque chose d'inédit pour rendre hommage à la M RR. Le résultat est une moto et un modèle Technic à la fine pointe de la technologie dans leurs domaines respectifs.





LE SUMMUM DE LA PERFORMANCE

La quête de performance accrue sur piste comme sur route est ce qui définit cette version M d'une moto haute performance. Avec la super moto RR originale comme base parfaite, l'équipe de BMW Motorrad a entrepris de tirer plus de puissance du moteur quatre cylindres en ligne refroidi par eau d'une cylindrée de 999 cm³, tout en améliorant la conception, notamment avec les roues en fibre de carbone et le système d'échappement en titane pour réduire le poids total.





UN DÉFI DE TAILLE

Le premier défi auquel ont été confrontés les designers LEGO® Technic a été l'échelle du modèle. Trop petite, elle n'aurait pas permis de reproduire fidèlement les nombreuses caractéristiques et fonctions de la vraie M RR. Trop grande, elle aurait mis à l'épreuve le système de construction Technic. Avec une échelle de 1:5, ce modèle est la plus grande moto Technic jamais créée. L'équipe de LEGO Technic a travaillé en étroite collaboration avec les designers et les ingénieurs de BMW Motorrad pour s'assurer que la version LEGO Technic de la M RR reproduise le plus fidèlement possible la vraie moto.

SAMUEL TACCHI
Designer
LEGO® Technic





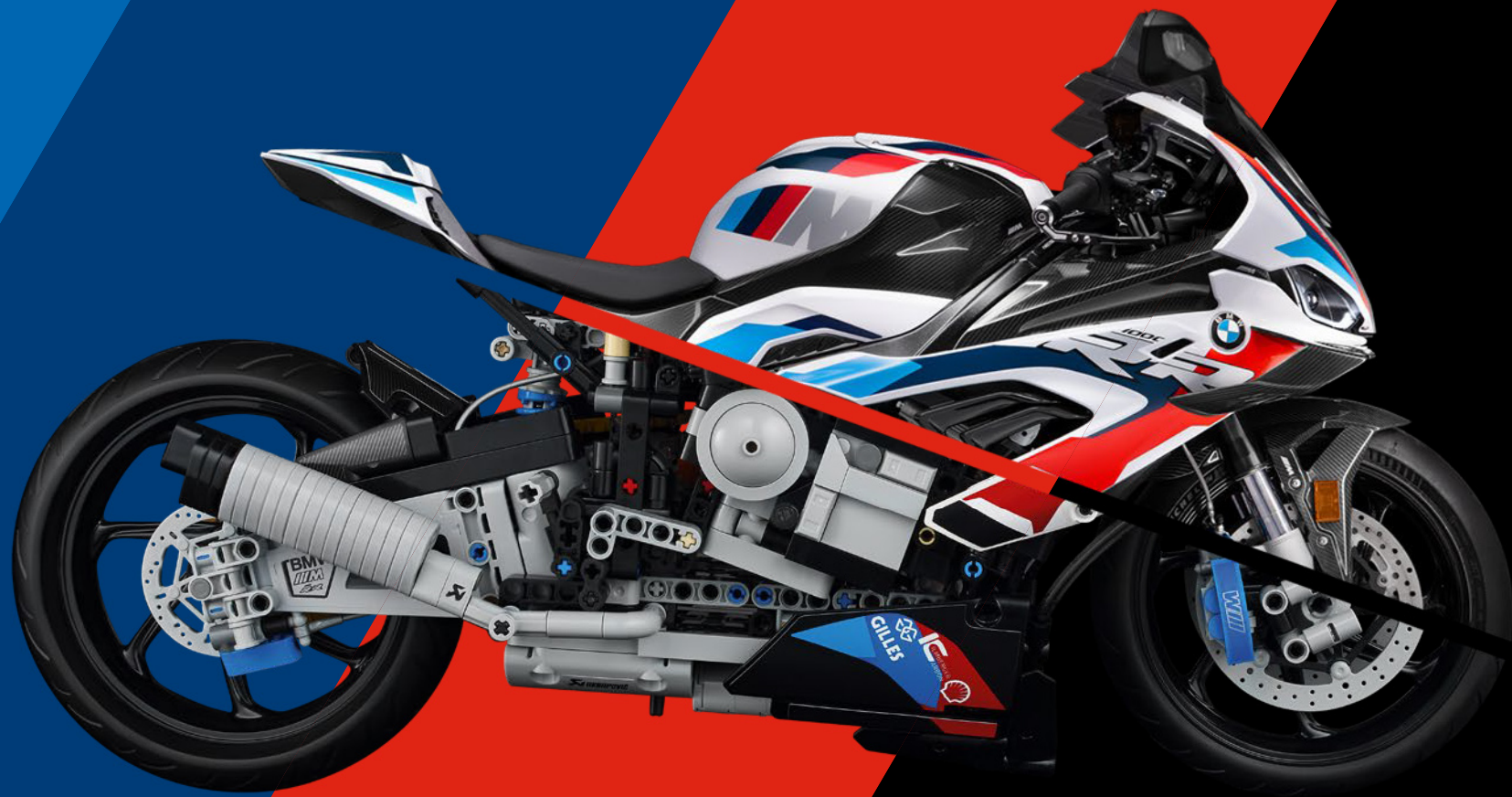


**CELA M'A RAMENÉ À L'ÉPOQUE OÙ
JE CONCEVAIS DES MOTOS. »**

Samuel Tacchi



Vu son expérience en matière de conception de motos et sa grande passion pour leur conduite, le designer LEGO® Technic Samuel Tacchi était tout désigné pour diriger ce projet.





REPOUSSER LES LIMITES DU SYSTÈME DE CONSTRUCTION TECHNIC

La version Technic de la M RR a nécessité la conception de huit nouvelles pièces. C'est le designer principal Daniel Sri Sudarsono qui a supervisé ce processus. Il a d'abord fallu reconfigurer la suspension avant et arrière pour supporter le poids du modèle, qui est de 1,4 kg. Puis ce fut le tour des nouvelles jantes, des freins à disque et du pare-brise transparent qui ont tous été essayés et testés avant d'être approuvés pour être utilisés sur le modèle final.



M 1000 RR